



Nieuwsbericht

Leiden, 28 oktober 2024

Leiden staat achter ZE zone

Uitgangspunten: haalbaar en betaalbaar

Na jaren van voorbereiding wordt de zero-emissiezone (ZE zone) per 1 januari aanstaande in de gemeente Leiden ingevoerd om de luchtkwaliteit, de verblijfsbeleving (wonen, werken en winkelen) en de bereikbaarheid in de stad te verbeteren. Invoering van de ZE zone betekent een eerste stap op weg naar het zonder uitstoot bevoorraden van de binnenstad en het Stationspleingebied. De ZE zone wordt fasegewijs ingevoerd waarbij steeds oog is voor die ondernemer die nog niet kan voldoen aan de eisen.

Duidelijke koers

De gemeente Leiden werkt sinds 2020 samen met Stichting Ondernemend Leiden, Centrummanagement Leiden, de landelijke brancheorganisaties Transport en Logistiek Nederland, Techniek Nederland, VNO-NCW Rijnland, Horeca Nederland afdeling Leiden en Evofenedex om uitvoering te geven aan het 'Convenant Stedelijke Distributie 071'. Met elkaar geven deze convenantpartners aan dat: 'invoering van de ZE zone op 1 januari recht doet aan die ondernemers die zich al goed hebben voorbereid en al hebben geïnvesteerd in schoon en slim vervoer. De gemeente voert daarmee een duidelijk beleid waar ondernemers op kunnen vertrouwen.'

Oog voor de ondernemer

De ZE zone wordt fasegewijs ingevoerd. Op 1 januari 2025 geldt de zone alleen voor dieselbestelbussen met emissieklasse 4 of lager. Naar verwachting is dat 10 tot 15% van alle bussen die nu in Leiden rijden. Dieselbestelbussen met emissieklasse 5 kunnen nog tot 1 januari 2027 in de ZE zone rijden en voor voertuigen met emissieklasse 6 geldt dat tot 2028. Voor vrachtwagens gelden andere regels. Met de kentekencheck op de website is direct bekend voor welke voertuigen de regels gelden.

Voor die ondernemers die in 2025 met de invoering van de ZE zone te maken krijgen, belooft de gemeente Leiden een coulant beleid te hanteren met oog voor de ondernemer. Uitgangspunten zijn haalbaarheid en betaalbaarheid. Ontheffingen gelden onder andere voor bedrijfseconomische omstandigheden (dreigend faillissement), voor ondernemers die binnenkort met pensioen gaan of voor die ondernemers voor wie nu nog geen geschikte elektrische bedrijfswagen beschikbaar is. Ook zijn er dagontheffingen voor wie slechts af en toe de ZE zone hoeft in te rijden. Daarnaast biedt de gemeente via een onafhankelijk adviseur van Zuid-Holland Bereikbaar kosteloos hulp aan bij vragen over alternatief vervoer, ontheffingen, vrijstellingen of laden.

Vanuit Ondernemend Leiden en Centrummanagement Leiden is het initiatief gelanceerd om rondom de ZE zone een Leergroep voor Ondernemers op te richten. Deze Leergroep bekijkt hoe de dienstverlening rondom de ZE zone verloopt en kan waar nodig adviseren over verbeteringen. Een initiatief dat de gemeente graag omarmt.

Webinar en informatiemarkt

Om ondernemers te informeren over het landelijk Zero emissieloket en over de vrijstellingen vindt op dinsdag 5 november een webinar plaats. Er is dan ook ruim de tijd om vragen te stellen. Aanmelden kan via de website. Op donderdag 28 november wordt een informatiemarkt georganiseerd waarbij ondernemers ongeveer 16

verschillende soorten schone bestelbussen en vrachtwagens kunnen zien en ervaren: de grootte van de laadruimte, trekkracht, actieradius, etc. Daarnaast staan adviseurs klaar om vragen te beantwoorden over onder andere laden, ontheffingen, vrijstellingen en financieringen.

Meer informatie en aanmelden

Kijk voor alle informatie over kentekencheck, aanvragen adviesgesprek of aanmelden bijeenkomsten op:
www.leiden.nl/bevoorradenzonderuitstoot